

MAPA DE MANUTENÇÃO DE TRACTORES

PERIODO DE RODAGEM:

TIPO 1 (DIÁRIA)

- 1- Verifique a existência de fugas de óleo, água, ou combustível;
- 2- Verifique o nível de óleo do cárter motor;
- 3- Verifique o nível de óleo da transmissão;
- 4- Verifique o nível de óleo da direcção hidráulica e filtro;
- 4- Verifique o nível de água no radiador;
- 5- Verifique a luz avisadora do estado do filtro de ar e limpe-o se necessário ;
- 6- Lubrifique todos os copos de lubrificação.

TIPO 2 (40 HORAS)

- 1- Mudar o óleo do motor e filtro;
- 2- Mudar o óleo do hidráulico e filtro;
- 3- Mudar o óleo da direcção hidráulica e filtro;
- 4- Mudar o óleo da transmissão e filtro;
- 5- Mudar o óleo do filtro de ar em banho de óleo e o pré - filtro;
- 6- Mudar o óleo dos diferenciais;
- 7- Limpar, inspeccionar e lubrificar os rolamentos das rodas;
- 8- Verifique o nível de electrólito da bateria e ateste se necessário ;
- 9- Ver o aperto dos parafusos dos pneus assim como a sua pressão;
- 10- Ver o aperto dos parafusos da cabeça do motor e afinar a folga das válvulas;
- 12- Ver e afinar a tensão da correia da ventoinha;
- 13- Verificar e afinar os travões;
- 14- Verificar e afinar o curso da embraiagem;
- 15- Lubrifique as alavancas de comandos e seus pontos de articulação com óleo motor;

TIPO 3 (100 HORAS)

- 1- Ver período pós - rodagem.

PERIODO PÓS-RODAGEM:

TIPO 1 (DIÁRIA)

- 1- Verifique a existência de fugas de óleo, água, ou combustível;
- 2- Verifique o nível de óleo do cárter motor;
- 3- Verifique o nível de água no radiador;
- 4- Verifique a luz avisadora do estado do filtro de ar e limpe-o se necessário ;

TIPO 2 (50 HORAS)

- 1- Mudar o óleo do filtro de ar e o pré-filtro;
- 2- Limpar, inspeccionar e lubrificar os rolamentos das rodas;
- 3- Verifique o nível de electrólito da bateria e ateste se necessário ;
- 4- Ver o aperto dos parafusos dos pneus e a sua pressão;
- 5- Ver e afinar a tensão da correia da ventoinha;
- 6- Verificar e afinar os travões;
- 7- Verificar e afinar o curso da embraiagem;
- 8- Lubrifique as alavancas de comandos e seus pontos de articulação com óleo motor;

TIPO 3 (100 HORAS)

- 1- Mudar o óleo do motor;
- 2-Verifique o nível de óleo dos redutores finais e ateste se necessário;

TIPO 4 (200 HORAS)

- 1- Filtro de óleo do motor; quando mudar o óleo do motor, substitua também o filtro;

TIPO 5 (400 horas)

- 1- Mudar o filtro de óleo da transmissão;
- 2- Mudar os filtros de combustível;
- 3- Mudar o filtro da direcção hidrostática e ateste de óleo se necessário ;
- 4- Retirar e afinar os injectores;
- 5- Verifique a folga das válvulas e afine-as se necessário ;
- 6- Verifique a tensão da correia da ventoinha e ajuste-a se necessário ;
- 7- Verifique o filtro de ar e substitua-o se necessário ;
- 8- Verifique o estado de todos os parafusos exteriores e aperte-os se necessário ;

TIPO 6 (800 HORAS)

- 1- Mudar o óleo e filtro do sistema hidráulico;
- 2- Mudar o óleo das redutoras finais;
- 3- Mudar o líquido do sistema de arrefecimento;
- 4- Verificar as folgas dos rolamentos das rodas.