



III Certamen de la maquinaria de forraje

Máquinas destacadas en CIMAG 2007

AGCO IBERIA, S.A.

Máquina destacada

Tractor FENDT 312 Vario

Se destaca por la utilización del sistema Vario CVT de transmisión continua sin escalones, tipo planetario sumador, en tractores de potencias de tipo medio (alrededor de 100 CV).

El motor utiliza un sistema de inyección “common rail” adaptado para la utilización de biodiesel.

Por las características de la transmisión, se consigue una muy baja relación peso/potencia, lo que lo hace muy apropiado para el accionamiento de equipos de recolección de forraje con mínima compactación del suelo.





III Certamen de la maquinaria de forraje

Máquinas destacadas en CIMAG 2007

CLAAS IBERICA, S.A.

Máquina destacada

Sistema de alimentación y picado con detección de rocas STOP ROCK en picadoras de forraje CLAAS Jaguar

Se destaca por su capacidad para proteger eficazmente el picador frente a la entrada de piedras con la hierba recogida.

Para ello se utiliza un detector situado en el rodillo de alimentación superior que mide la velocidad de desplazamiento vertical que se produce cuando entra una piedra. La alimentación se detiene de manera inmediata y la piedra es expulsada mediante una ligera inversión de la alimentación.

El accionamiento hidráulico del alimentador permite modificar desde la cabina la velocidad de alimentación y con ello la longitud de corte en 6 niveles, y la inversión suave de la alimentación cuando se produce la detección de cuerpos metálicos o piedras.





III Certamen de la maquinaria de forraje

Máquinas destacadas en CIMAG 2007

CNH MAQUINARIA SPAIN, S.A.

Máquina destacada

Empacadora NEW HOLLAND BB 950 AR

Destaca por el sistema de alimentación al dispositivo picador que demanda potencia uniforme y por la reducción del tiempo de atado de la paca al disponer de 6 anudadores dobles y dos ventiladores de limpieza en los anudadores.

Empacadora para grandes pacas de sección rectangular con canal de que permite hacer pacas con longitudes entre 1.20 y 2.50 m, con heno, silo o paja.

El monitor permite la regulación desde la cabina de la densidad de las pacas, y detecta cualquier avería en el sistema de empacado, como errores de atado.





III Certamen de la maquinaria de forraje

Máquinas destacadas en CIMAG 2007

COMECA, S.A.

Máquina destacada

Trituradora de restos de poda BERTI Picker – C 160

Destaca por la posibilidad que ofrece la tolva, mediante dos cilindros hidráulicos de doble efecto, para elevarse en la descarga hasta 2 metros del suelo, en una máquina compacta. Dispone de ruedas de goma traseras pivotantes de apoyo ajustables hidráulicamente que facilitan la maniobrabilidad de la máquina en campo y en carretera.

El sistema recogedor es un rotor de giro lento (120 rev/min) que eleva los restos de poda hasta la cámara de triturado, en la que actúa un rotor de alta velocidad de giro con limitador de par, dotado de martillos forjados para material leñoso, lo que permite realizar el triturado incluso en suelos pedregosos.

La salida de la cámara de triturado se realiza a través de una rejilla con orificios circulares hasta una tolva, con una capacidad entre 0.85 y 1.66 m³, en función de la anchura de trabajo de la máquina (1.0 a 1.8 m)





III Certamen de la maquinaria de forraje

Máquinas destacadas en CIMAG 2007

DURAN MAQUINARIA AGRÍCOLA, S.A.

Máquina destacada

Segadora frontal PÖTTINGER ? -motion

Destaca por su sistema de compensación rápida con dos resortes situados longitudinalmente e integrados en el cabezal, de manera que la unidad de siega se comporta como “arrastrada” por el tractor.

La unidad de siega se adapta a las irregularidades del terreno admitiendo desplazamientos en altura de +/- 35 cm con respecto al plano de apoyo del tractor, e inclinaciones de 9° en subida y 12° en bajada, manteniendo constante la presión sobre el suelo incluso si este es irregular, así como inclinación lateral

Permite el enganche simple, con independencia del tamaño del tractor utilizado y del tipo de enganche frontal y por la forma compacta del sistema de enganche ofrece una excelente visibilidad para la conducción





III Certamen de la maquinaria de forraje

Máquinas destacadas en CIMAG 2007

INGENIERÍA Y MONTAJES MONZÓN, S.A.

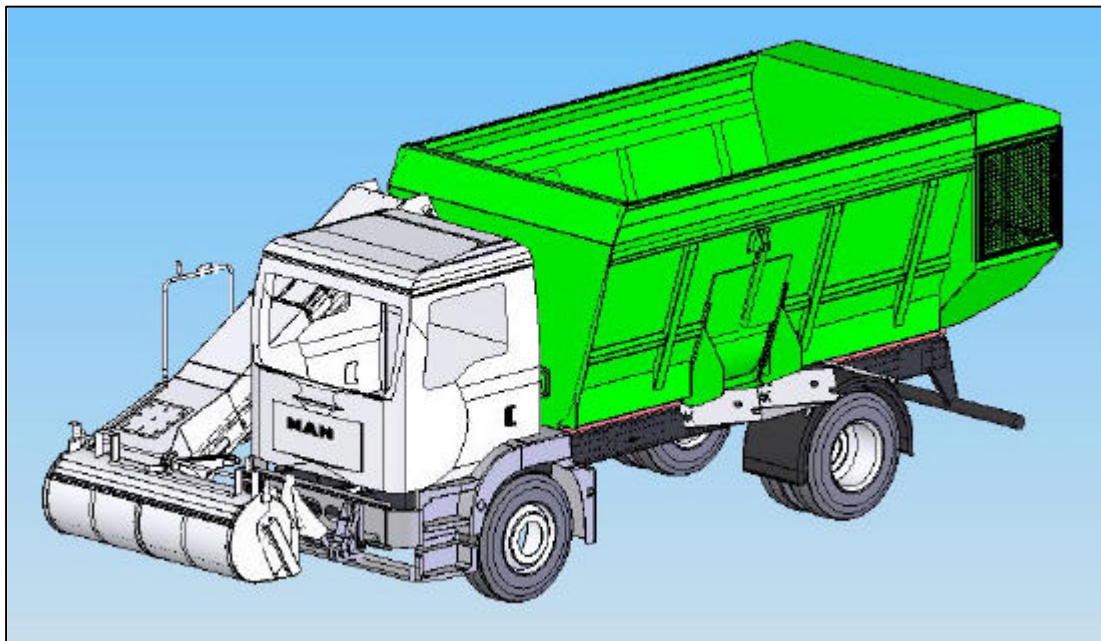
Máquina destacada

Camión mezclador SF-140

Destaca por su capacidad de transporte en la distribución de raciones preparadas que se realiza desde las cooperativas a las ganaderías. El mezclador, montado sobre camión, dispone de 12 a 16 m³ de capacidad y utiliza cuatro células de carga para realizar una dosificación precisa de los componentes y de la descarga en cada una de las ganaderías que atiende.

La carga se puede hacer por delante con una fresa reversible, seguida de una cinta transportadora que introduce los productos en el interior de la tolva del mezclador.

Adicionalmente, dispone de dos cintas transportadoras para descargar la mezcla en los comederos del ganado





III Certamen de la maquinaria de forraje

Máquinas destacadas en CIMAG 2007

JOHN DEERE IBÉRICA, S.A.

Máquina destacada

Segadora acondicionadora JOHN DEERE 381

Se destaca por estar formada por dos segadoras acondicionadoras traseras gemelas suspendidas con elementos hidroneumáticos sobre el mismo bastidor, por lo que se adapta con precisión a suelos irregulares y zonas en pendiente.

Ambas unidades disponen de un sistema de oscilación lateral con accionamiento hidráulico controlado desde la cabina que permite giros cerrados en los cabeceros compensando las diferencias con la segadora frontal.

Utiliza discos ovalados en una barra de bajo perfil, mayales en V de libre rotación y moviendo solamente dos palancas en el acondicionador de cada máquina se puede ajustar la anchura de hilerado entre 1.30 y 2.50 m.

Su anchura y altura en la posición de transporte permite su circulación por carretera.





III Certamen de la maquinaria de forraje

Máquinas destacadas en CIMAG 2007

KVERNELAND IBERICA, S.A.

Máquina destacada

Segadora acondicionadora suspendida VICON EXTRA 632 T

Destaca por el sistema de enganche que hace que se comporte como si fuera arrastrada. Las unidades de siega y acondicionado quedan colgadas del bastidor y siguen con precisión el perfil del suelo.

Utiliza en el acondicionador mayales de discos semi oscilantes y la barra que soporta a los discos de corte es de estructura soldada.

El sistema de suspensión es hidroneumático que facilita la regulación y permite adaptar la máquina a condiciones cambiantes de cosecha. Para el transporte se realiza un plegado vertical sobre el enganche al tractor.





III Certamen de la maquinaria de forraje

Máquinas destacadas en CIMAG 2007

KUHN IBÉRICA, S.A.

Máquina destacada

Abonadora RAUCH Axis

Destaca por un sistema de alimentación que permite que la distribución transversal sea independiente del caudal que sale de la tolva, y de la anchura de trabajo para la que se ajuste la abonadora. Esto se consigue mediante la rotación de la compuerta de salida situada en el fondo de la tolva que ajusta el punto de caída del abono sobre los discos esparcidores, pudiendo dar paso a caudales de hasta 500 kg/min. El agitador del abono en el interior de la tolva solo gira a 17 rev/min.

El sistema CDA (regulación Coaxial del Reglaje y del punto de Aplicación) permite ajustar de manera sencilla y precisa la anchura de trabajo y el caudal de producto que sale de la tolva en función del tipo de abono utilizado.

La elevada velocidad de rotación de los discos esparcidores (900 rev/min) ayuda a la distribución uniforme del abono, manteniendo limpias las paletas lanzadoras situadas sobre los discos.





III Certamen de la maquinaria de forraje

Máquinas destacadas en CIMAG 2007

SAME DEUTZ-FAHR IBÉRICA, S.A.

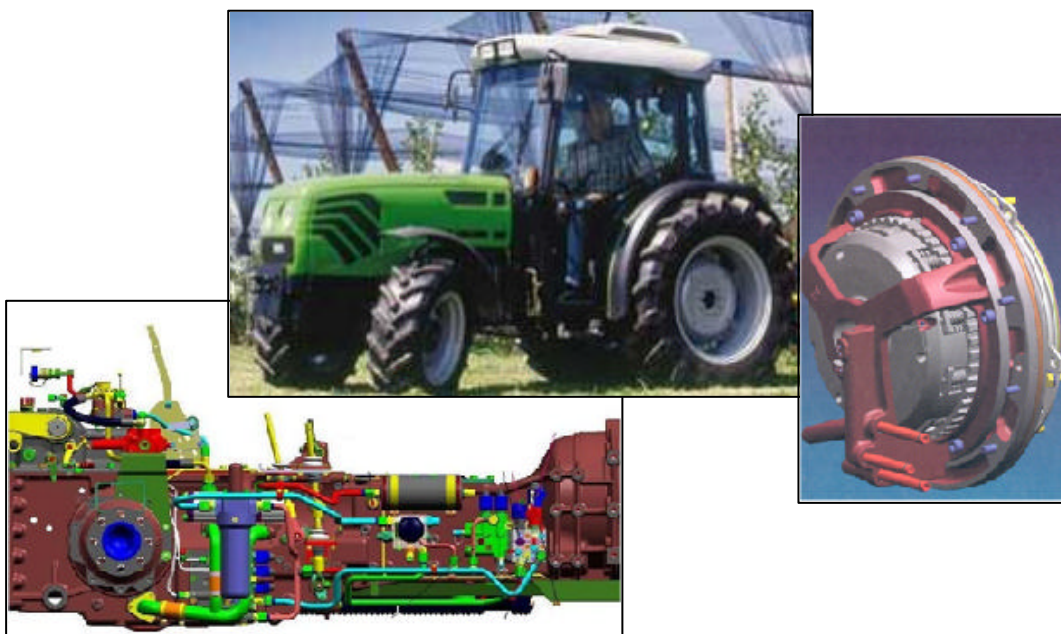
Máquina destacada

Dispositivo de gestión de la conducción STOP & GO

Se destaca este dispositivo porque permite controlar el avance y el retroceso de tractores de media potencia con solo actuar sobre los pedales del freno, sin que se necesite accionar el embrague, admitiendo la parada “activa” en pendiente hasta que el conductor retira el pedal del freno, momento en el que se realiza una conexión progresiva del embrague hidráulico.

Utiliza una unidad de control que procesa la información que recibe de la palanca del inversor, del sistema de frenos y del indicador de la velocidad de avance del tractor. Actúa sobre las válvulas electrohidráulicas del embrague, permitiendo la parada del tractor y su avance progresivo hacia delante o hacia atrás.

Consigue aumentar la seguridad y la capacidad de maniobra del tractor facilitando su conducción, especialmente cuando se trabaja con un cargador frontal.





III Certamen de la maquinaria de forraje

Máquinas destacadas en CIMAG 2007

SOFIMAT, S.A.

Máquina destacada

Sistema de apertura de puerta de remolque ROLLAND Turbovrac

Se destaca por el sistema de apertura del portón posterior que puede hacerlo en vertical, con función guillotina, o hacia atrás.

Utiliza para ello dos cilindros hidráulicos de doble efecto integrados en la caja. Se puede seleccionar tanto el sistema de apertura como la altura a la que llega en función del tipo de producto transportado y la forma en la que interesa realizar la descarga





III Certamen de la maquinaria de forraje

Máquinas destacadas en CIMAG 2007

MENCION ESPECIAL DEL JURADO

JOHN DEERE Autotrac Universal

Sistema de guiado automático válido para tractores, cosechadoras y picadoras de forraje John Deere de series actuales y series anteriores y de otras marcas.

En tan sólo 20 minutos se puede trasladar de un tractor a otro, de forma que se puede disponer de un sistema de guiado automático en todos los equipos de la explotación con un solo sistema de guiado.

Destaca por:

- ? Reducción del solape al desarrollar cualquier labor agrícola;
- ? Distribución precisa de productos;
- ? Total aprovechamiento de la anchura de aperos y cabezales de corte;
- ? Mayor rapidez en los trabajos;
- ? Menor consumo de semillas, fertilizantes y productos fitosanitarios;
- ? Permite trabajar en condiciones de baja visibilidad;

y en especial por:

- ? Incrementar la seguridad en el desarrollo de las tareas agrícolas, y
- ? Reducir el consumo de combustible a lo largo del trabajo en la explotación.